



COMUNE di PASIAN DI PRATO  
via Roma 44  
Passignano di Prato (UD)  
P.IVA 00477160303

## "AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO DEL COMUNE DI PASIAN DI PRATO"

C.I.G. ZE51C28A60

### COMMITTENTE

Comune di Passignano di Prato  
Servizio Tecnico Lavori Pubblici  
Via Roma, 44  
33037 Passignano di Prato (UD)  
lavoripubblici@pec.passignano.it

Responsabile Unico del Procedimento  
geom. Giulio Meroni  
Responsabile del Servizio Tecnico Lavori Pubblici  
t. 0432.645933  
llpp@comune.passignano.prato.ud.it

### PROGETTISTI INCARICATI

A.T.P. registrata in data 11/05/2017  
n.4262 serie 1T - Trieste  
n.Rep.908 - n.Racc. 750



#### Stradivarie Architetti Associati (Capogruppo)

studio di architettura e paesaggio  
Largo don Francesco Bonifacio, 1  
34125 Trieste  
p.i./c.f. 01175480324  
t. 040 2601675  
studio@stradivarie.it  
www.stradivarie.it



#### Associazione Professionale TPS di Ciunnelli e Marino

via Settevalli 133/C  
06129 Perugia  
p.i./c.f. 02117740544  
t. 075.5000990  
tps.pg@tpsitalia.it  
www.tpsitalia.it

#### Gruppo di progettazione

arch. Claudia Marcon  
arch. Elisa Crosilla  
arch. Gioia Di Marzio  
arch. Luca del Fabbro Machado  
(collaboratore)

oggetto:

## Risposta alle osservazioni

data:

PROTOCOLLO	DATA	OSSERVANTE	NUMERO OSSERVAZIONE	OGGETTO SINTETICO DELL'OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE	ESITO
10004909	18-03-2019	Alex Galliussi e firme allegate	1	Contestazione della chiusura ai veicoli a motore di piazza Matteotti a Pasian di Prato. Contestazione dell'inversione del senso di marcia in via Bonanni e pericolosità di via Orientale.	<p><b>Piazza Matteotti:</b> come evidenziato dal DOC_03 la proposta di chiusura di Piazza Matteotti è stata inserita nella terza fase di attuazione del Piano dopo la realizzazione delle opere accessorie e propedeutiche alla chiusura: il parcheggio previsto da PRGC nella zona retrostante la chiesa e riassetto della circolazione viaria. Si sottolinea che la realizzazione di una zona pedonale nella piazza sarà accompagnata da una fase di sperimentazione, prevedibile dall'esito del processo partecipato che vedrà la collaborazione dei cittadini e degli esercizi commerciali.</p> <p><b>Senso di marcia via Bonanni:</b> si accoglie l'osservazione in merito al cambio di senso di marcia in via Bonanni proponendo di mantenere l'attuale senso di marcia e di istituire il senso unico di marcia in via S. Giacomo in direzione via Bonanni-via Braida. Tale scelta favorisce l'entrata al parcheggio retrostante la piazza previsto da PRGC per i mezzi che provengono dalla viabilità principale di via Roma. Tale azione verrà inserita nella seconda fase di attuazione del piano.</p> <p><b>Via Orientale:</b> Per quanto concerne la pericolosità di via Orientale si ricorda che tale arteria viaria è stata inserita all'interno della zona 30. L'istituzione della zona 30, con l'installazione di varchi di accesso e sistemi di rallentamento ha proprio l'obiettivo di migliorare la sicurezza dell'utenza debole riducendo la velocità di chi percorre la strada in automobile.</p>	Parzialmente accolta Rimanda a successivi strumenti di piano.
Osservazione inviata tramite 6 mail dall'indirizzo galassi.elisa@gmail.com al seguente indirizzo: lpp@comune.pasianprato.ud.it	16/03/2019 17/03/2019	Elisa Galassi	2	Via Colloredo tra Piazza Matteotti e via del Molino: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pericolosità della strada a causa della sezione stradale ristretta;</li> <li>• Mancanza della segnaletica orizzontale;</li> <li>• Manto stradale dissestato;</li> <li>• Mancanza di dissuasori di velocità per rispettare il limite di velocità già introdotto ma spesso violato;</li> <li>• Spostamento del traffico dei mezzi pubblici sulla SP60.</li> </ul>	<p><b>Pericolosità della strada a causa della sezione stradale ristretta:</b> Si condivide quanto scritto in merito alla pericolosità. Per ovviare a tale situazione, come evidenziato dalla tavola 10_B, il tratto in esame è posto all'interno della nuova zona 30 che prevede l'installazione di un varco di accesso alla zona 30 in prossimità di via Mulino. Per ovviare a tale soluzione, si può prevedere di sviluppare nelle fasi successive, delle azioni sperimentali atte a ridurre la pericolosità della strada.</p> <p><b>Mancanza segnaletica orizzontale:</b> per quanto concerne la mancanza di segnaletica orizzontale, l'amministrazione comunale terrà conto di quanto segnalato in sede di particolareggiato della segnaletica.</p> <p><b>Manto stradale dissestato:</b> si prende atto dell'osservazione. Si precisa però che tale tematica non è oggetto di PGTU e che la manutenzione della strada è a carico dell'ente gestore della strada.</p> <p><b>Mancanza di dissuasori di velocità:</b> come scritto nel primo punto il tratto in esame è posto all'interno della zona 30 per la quale si prevede l'installazione di un varco di accesso alla zona 30 in prossimità di via Mulino.</p> <p><b>Spostamento del traffico dei mezzi pubblici sulla SP60:</b> Le corse del TPL che transitano per via Colloredo, connettono il vicino abitato di Colloredo di Prato a Pasian di Prato. Spostare il transito sulla SP60 comporterebbe l'allungamento del percorso con transito dei mezzi lungo via Passons e via Cialdini oggetto di concertazione con gli enti preposti.</p>	Parzialmente accolta Rimanda ad altri strumenti comunali ed enti preposti.
4326	6/03/2019	19 firmatari	3	Eliminazione del tracciato ciclabile previsto su via Gemona e suo spostamento su comparto C1 come previsto da PRGC.	L'osservazione è accolta. Si provvederà a modificare gli elaborati con quanto indicato.	Accolta.
0004799	15/03/2019	Loris Galliussi	4	Opposizione al passaggio lungo il sottoportico e parzialmente a cielo aperto tra il parcheggio retrostante la chiesa e piazza Matteotti.	Si prende atto di quanto indicato. Si ricorda che il PGTU è uno strumento di pianificazione e che l'oggetto dell'osservazione sarà valutato nelle successive fasi di progettazione in cui sarà studiato nel dettaglio il progetto e le aree oggetto d'intervento.	Non accolta.
4471	12/03/2019	Paolo Marcon	5	Assenza di marciapiede e pista ciclopedonale in via Campoformido dalla confluenza con via Basaldella in direzione	<b>Marciapiede e pista ciclopedonale in via Campoformido:</b> Si accoglie l'osservazione in merito alla necessità di inserimento di marciapiede e pista ciclabile in via Campoformido dalla confluenza con via Basaldella in	Parzialmente accolta. Rimanda ad altri enti competenti in materia e a successivi strumenti di piano.

PROTOCOLLO	DATA	OSSERVANTE	NUMERO OSSERVAZIONE	OGGETTO SINTETICO DELL'OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE	ESITO
				<p>Campoformido.                      Segnalazione del superamento dei limiti di velocità su via Campoformido e via Basaldella.                      Istituzione del limite 30 km/h in via Basaldella con adozione di soluzioni come restringimenti della carreggiata o dossi per limitare la velocità di percorrenza dei veicoli.</p>	<p>direzione Campoformido.</p> <p><b>Superamento dei limiti di velocità in via Campoformido e via Basaldella e istituzione limite 30 km/h:</b> Si prende atto della richiesta. Si precisa però che tale richiesta non è oggetto di pianificazione da parte del PGTU o dei suoi piani attuativi. L'amministrazione, assieme alla polizia locale, provvederà a verificare la necessità dell'attivazione puntuale del controllo del rispetto dei limiti di velocità.</p>	
4675	14/03/2019	19 firmatari	6	<p>Spostamento del capolinea della linea urbana n. 5 da via Angoria a via Nogaredo/inizio via Gemona: problemi di visibilità e elevata velocità di percorrenza dei veicoli.                      Estensione della zona 30 presente su via Nogaredo sino al confine del territorio comunale, in direzione Nogaredo di Prato, per consentire ai veicoli provenienti da tale località di ridurre la velocità prima della rotonda posta all'incrocio tra le via Angoria e Nogaredo.</p>	<p><b>Spostamento capolinea linea urbana n. 5:</b> Si precisa che l'opera è stata realizzata e collaudata da parte degli enti e organi competenti.</p> <p><b>Zona 30 via Nogaredo:</b> osservazione accolta. La zona 30 è stata estesa fino al confine comunale.</p>	Parzialmente accolta. Rimanda ad altri enti competenti in materia.
0004973	18/03/2019	Gabriele Felci	7	<p>Istituzione in via Angoria, tra via Martiri delle Foibe e via Principale, del senso unico di marcia verso via Principale così da poter inserire un percorso ciclopedonale.                      Istituzione del senso unico in via Zorutti di fronte alle scuole primarie e realizzazione di una pista ciclopedonale</p>	<p>Si prende atto delle osservazioni. La scelta di non inserire il senso unico in via Angoria, tra via Martiri delle Foibe e via Principale, ha l'obiettivo di evitare di sovraccaricare via Principale, con i veicoli che giungono da via Passons e si dirigono verso il centro commerciale Cittafiera.</p>	Non accolta.
4969	18/03/2019	Giulio Meroni – Tecnico lavori pubblici comune di Pasian di Prato	8	<p>Di seguito si elencano le correzioni indicate:                      PUT_PP_DOC_01:                      - al punto 1.2 sarebbe opportuno citare la delibera giunta 215/2016 che fissa gli obiettivi strategici generali e specifici da porre alla base dell'aggiornamento del piano del traffico.                      - Al punto 6.2 va rettificato l'andamento dell'itinerario ciclopedonale di Via Gemona non conforme al PRGC.</p> <p>PUT_PP_DOC_04                      -Art. 5 - Si suggerisce l'inserimento di una definizione di itinerario ciclopedonale. Riterrei con riferimento all'art. 12;</p> <p>PUT_PP_02:                      - Andrebbe individuata l'intersezione urbana secondaria Via Torino Via Santa Caterina a Pasian di Prato e quelle fra Via San Marco e Via Del Forno a Colloredo di Prato;</p> <p>PUT_PP_10B:                      - A mio avviso l'illustrazione del collegamento fra la viabilità pedonale e quella ciclopedonale (es. Via Pasiano via Nievo) andrebbe riportata per comprendere la congruità degli itinerari;                      - L'itinerario ciclopedonale su Via Gemona andrebbe spostato su tracciato conforme al PRGC;                      - Andrebbe riportato il percorso</p>	<p><b>PUT_PP_DOC_01:</b> osservazioni accolte</p> <p><b>PUT_PP_DOC_04:</b> osservazione accolta. È stata inserita la definizione di itinerario ciclabile e pedonale.</p> <p><b>PUT_PP_02:</b> osservazione accolta</p> <p><b>PUT_PP_10B:</b>                      A mio avviso l'illustrazione del collegamento fra la viabilità pedonale e quella ciclopedonale (es. Via Pasiano via Nievo) andrebbe riportata per comprendere la congruità degli itinerari;                      I percorsi allo stato attuale sono classificati come percorsi ciclabili. Per garantire la continuità pedonale si propone di adeguare il percorso ciclabile esistente lungo via Pasiano e il percorso di collegamento tra via Pasiano e via Foscolo come ciclopedonale da adeguare al codice della strada. Si propone inoltre e di inserire negli itinerari pedonali parte di via Nievo, parte di via Foscolo, via Carducci, via Monti e via Pasiano tra via Nievo e l'inizio della zona 30.</p> <p><i>L'itinerario ciclopedonale su Via Gemona andrebbe spostato su tracciato conforme al PRGC;</i>                      Osservazione accolta</p> <p><i>Andrebbe riportato il percorso ciclopedonale di Via Naroncis;</i>                      I percorsi attualmente sono classificati come percorsi ciclabili. Per garantire la continuità pedonale si propone di inserire il percorso ciclabile esistente lungo la prima parte di via Naroncis (tra via Cialdini e via Cairoli) come ciclopedonale da adeguare al codice della strada mentre di inserire negli itinerari pedonali la parte bassa di Naroncis (tra via Roma e via Cairoli).</p> <p><i>Andrebbe riportato il percorso pedonale su Via Campoformido da via Colombo a Via Basaldella e prevista la realizzazione del percorso fra via</i></p>	<p><b>PUT_PP_DOC_01:</b> osservazioni accolte</p> <p><b>PUT_PP_DOC_04:</b> osservazione accolta</p> <p><b>PUT_PP_02:</b> osservazione accolta</p> <p><b>PUT_PP_10B:</b>                      osservazione accolta</p> <p><b>PUT_PP_10C:</b>                      osservazione accolta</p> <p><b>PUT_PP_11B:</b>                      osservazione accolta</p> <p><b>PUT_PP_11C</b>                      Sarebbe preferibile togliere le previsioni di viabilità da PRGC che non siano funzionali alle strategie di Piano;                      Osservazione non accolta.</p> <p><i>Si suggerisce di inserire anche il percorso di collegamento fra via Carducci e Via Monti;</i>                      Osservazione accolta.</p> <p><i>Potrebbe essere inserito l'itinerario ciclabile far Via Villalta, il cimitero di Passons e Via Dante;</i>                      Osservazione accolta</p> <p><i>L'accesso alle scuole da Via Nogaredo potrebbe essere omesso;</i>                      Osservazione accolta</p>

PROTOCOLLO	DATA	OSSERVANTE	NUMERO OSSERVAZIONE	OGGETTO SINTETICO DELL'OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE	ESITO
				<p>ciclopedonale di Via Naroncis;</p> <p>- Andrebbe riportato il percorso pedonale su Via Campoformido da via Colombo a Via Basaldella e prevista la realizzazione del percorso fra via Basaldella e il sottopasso;</p> <p>- Manca il percorso ciclopedonale di Via Cairoli;</p> <p><b>PUT_PP_10C:</b> - L' itinerario pedonale di Via Udine nell' impossibilità di realizzare il senso unico è di difficile attuazione. Quantomeno da spostare negli interventi da progettare;</p> <p><b>PUT_PP_11B:</b> - Sarebbe opportuno inserire nella rete ciclabile l'interpodereale che va dalla SP 52 alla zona della Lavia anche per l'eventualità di impraticabilità dei guadi;</p> <p><b>PUT_PP_11C:</b> - Sarebbe preferibile togliere le previsioni di viabilità da PRGC che non siano funzionali alle strategie di Piano;</p> <p>- Potrebbe essere inserito l'itinerario ciclabile far Via Villalta, il cimitero di Passons e Via Dante;</p> <p>- L' accesso alle scuole da Via Nogaredo potrebbe essere omesso;</p> <p><b>PUT_PP_11D:</b> - Per via Udine valgono le valutazioni fatte per la tavola PUT_PP_10C;</p> <p>- Si suggerisce l'inserimento dell'itinerario ciclabile fra Via D' Antoni e il tracciato di FVG4;</p> <p>- Si suggerisce di inserire nella rete ciclabile l'interpodereale che va dalla SP 52 alla zona della Lavia anche per l'eventualità di impraticabilità dei guadi;</p>	<p><i>Basaldella e il sottopasso;</i> Osservazione accolta. Viene inserito il percorso pedonale su via Campoformido tra via Basaldella e via Colombo. Viene inserito il percorso ciclopedonale, in via Basaldella e in via Campoformido. Viene inserito il percorso ciclopedonale lungo il sottopasso ferroviario lungo la SS13.</p> <p><i>Manca il percorso ciclopedonale di Via Cairoli</i> Attualmente lungo via Cairoli è presente una pista ciclabile. Per garantire la continuità pedonale si propone di inserire in via Cairoli un percorso ciclopedonale da adeguare al codice della strada.</p> <p><b>PUT_PP_10C:</b> <i>L' itinerario pedonale di Via Udine nell' impossibilità di realizzare il senso unico è di difficile attuazione.</i> Osservazione accolta. L'itinerario pedonale in via Udine, tra via Asilo e via della Chiesa, viene eliminato. Il collegamento è garantito dal nuovo percorso pedonale interno alla cortina edilizia.</p> <p><b>PUT_PP_11B:</b> <i>Sarebbe opportuno inserire nella rete ciclabile l'interpodereale che va dalla SP 52 alla zona della Lavia anche per l'eventualità di impraticabilità dei guadi</i> Osservazione accolta. Si prevede di inserire un itinerario ciclabile e pedonale.</p> <p><b>PUT_PP_11C</b> <i>Sarebbe preferibile togliere le previsioni di viabilità da PRGC che non siano funzionali alle strategie di Piano;</i> Osservazione non accolta. Per coerenza tra le diverse pianificazioni si riporta quanto indicato da PRGC.</p> <p><i>Si suggerisce di inserire anche il percorso di collegamento fra via Carducci e Via Monti;</i> Osservazione accolta. Si prevede di inserire l'itinerario ciclopedonale lungo via Carducci e l'attuale percorso di collegamento tra via Carducci e via Monti così da connettere il sistema all'area verde accessibile da via Principale. Tale modifica viene riportata anche nella tavola 10B. Tale soluzione comporta l'eliminazione nella tavola 10B del tratto di percorso pedonale interno alla lottizzazione. Si mantiene invece il percorso ciclabile previsto da PRGC.</p> <p><i>Potrebbe essere inserito l'itinerario ciclabile far Via Villalta, il cimitero di Passons e Via Dante;</i> Osservazione accolta</p> <p><i>L' accesso alle scuole da Via Nogaredo potrebbe essere omesso;</i> Osservazione accolta</p> <p><b>PUT_PP_11D</b> <i>Per via Udine valgono le valutazioni fatte per la tavola PUT_PP_10C;</i> Osservazione accolta. L'itinerario previsto in via Udine, tra via Asilo e via della Chiesa, è eliminato. Il collegamento è garantito dal nuovo percorso ciclopedonale interno alla cortina edilizia.</p> <p><i>Si suggerisce l'inserimento dell'itinerario ciclabile fra Via D' Antoni e il tracciato di FVG4;</i> Osservazione accolta</p> <p><i>Si suggerisce di inserire nella rete ciclabile l'interpodereale che va dalla SP</i></p>	<p>PUT_PP_11D: Osservazione accolta</p>

PROTOCOLLO	DATA	OSSERVANTE	NUMERO OSSERVAZIONE	OGGETTO SINTETICO DELL'OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE	ESITO
					52 alla zona della Lavia anche per l'eventualità di impraticabilità dei guadi; Osservazione accolta	

**ULTERIORE MODIFICA APPORTATA AGLI ELABORATI GRAFICI: ADEGUAMENTO A PREVISIONE PRGC**

Si specifica che le aree denominate "Parco comunale dei Prati stabili" riportate nelle tavole sono state adeguate con quanto indicato nel PRGC.